

# Turbolll Modèle 4"

Préfiltre à air auto-nettoyant pour moteur de 18 à 93 KW



## Turbolll Modèle 4"

L'efficacité du pré-filtre à air Turbolll est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie. Il retire jusqu'à 98% des impuretés contenues dans l'air, prolongeant ainsi la vie et la fiabilité du moteur. Voici les points clés à retenir :

- La force centrifuge sépare les poussières de l'air.
- Le filtre à air primaire reste efficace 6 à 10 fois plus longtemps.
- Le système est autonettoyant.
- Son installation est simple et rapide.
- Vous réduisez significativement les coûts de maintenance.
- Son revêtement est en nylon gage d'une longévité exceptionnelle.
- Excellente résistance aux vibrations et à la température (110°C)
- Surface d'admission d'air agrandie
- Vous protégez vos engins en location.
- Vous économisez du temps et de l'argent !

La gamme Turbolll comprend 4 modèles (mod 2,3,4' & 4.5') destinés aux moteurs de 5 à 186 KW.

## Protégez l'entrée d'air de votre moteur

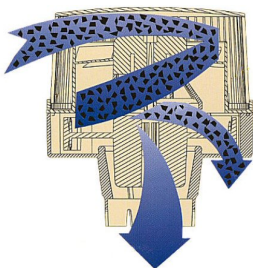
Quelle que soit la qualité de votre filtre à air primaire, avec le temps et l'environnement de travail, ce dernier se colmate plus ou moins rapidement. Une maintenance répétitive est nécessaire, engendrant des frais et une immobilisation de l'engin.

L'installation d'un pré-filtre à air retire jusqu'à 98% des impuretés avant l'arrivée dans le filtre primaire ! La particularité du « Turbo precleaner », est que les polluants sont centrifugés et expulsés à l'extérieur. Seul l'air propre rentre dans le filtre à air primaire qui se colmeta 6 à 10 fois moins vite. Le moteur travaillera dans des conditions optimales engendrant moins de pollution et une maintenance réduite.

## Comment ça marche ?

Le TURBO III se place sur l'arrivée d'air, en lieu et place du chapeau chinois de l'engin. Il se choisit en fonction de l'admission d'air du moteur et son diamètre d'arrivée d'air. Commercialisé depuis plus de 30 ans en Europe, son efficacité est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie.

Le principe est le suivant :



- 1- A l'entrée du Turbo III, l'air entre en rotation entraînant une turbine.
- 2- La force centrifuge sépare alors les poussières, l'eau, la neige... de l'air.
- 3- Toutes les impuretés sont évacuées sur l'extérieur.
- 4- Seul l'air propre descend vers le filtre primaire.

## Quelques photos d'applications



CARACTERISTIQUES	
Désignation	Préfiltre à air turbolll - 4"
Référence	TB3-133-001
Admission d'airmoteur Mini (en CFM)	50
Admission d'airmoteur Maxi (en CFM)	250
Diamètréd'arrivée d'air(en mm)	101 mm
Puissance moteurdiesel* (KW)	18 à 93 KW
Diam. Intérieur d'arrivée d'air (mm)	101
Diam. Extérieur du préfiltre (mm)	191
Hauteur du préfiltre (mm)	203
Poids net (Kg)	0.7
Poids brut (Kg)	0.9
Applications moteurs Diesel	
Puissance en KW (Min/max)	18 à 93 KW
Puissance en CV (Min/max)	24 à 125 CV
Moteurs Gaz/Essence	
Puissance en KW (Min/max)	30 à 125 KW
Puissance en CV (Min/max)	30 à 170 CV
Autres applications compresseur, climatisation...	
Débit d'air Min/Max(en l/s)	23 à 118 l/s
Débit d'air Min/Max(en m3/min)	1.4 à 7.1 m3/min



**Modèle T3-2**  
5 - 30 KW



**Modèle T3-3 / 4**  
18 - 93 KW



**Modèle T3-4.5**  
73 - 186 KW

**cDem**

ZI les colonnes N°7  
1, rue Gustave Eiffel  
F95130 Le Plessis Bouchard

Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10  
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59  
info@cдем.fr  
www.cдем.fr

