

# Turbolll Modèle 4.5"

Préfiltre à air auto-nettoyant pour moteur\* 73 à 186 KW



## Turbolll Modèle 4.5"

L'efficacité du pré-filtre à air Turbolll est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie. Il retire jusqu'à 98% des impuretés contenues dans l'air, prolongeant ainsi la vie et la fiabilité du moteur. Voici les points clés à retenir :

- La force centrifuge sépare les poussières de l'air.
- Le filtre à air primaire reste efficace 6 à 10 fois plus longtemps.
- Le système est autonettoyant.
- Son installation est simple et rapide.
- Vous réduisez significativement les coûts de maintenance.
- Son revêtement est en nylon gage d'une longévité exceptionnelle.
- Excellente résistance aux vibrations et à la température (110°C)
- Surface d'admission d'air agrandie
- Vous protégez vos engins en location.
- Vous économisez du temps et de l'argent !

La gamme Turbolll comprend 4 modèles (mod 2,3,4' & 4.5') destinés aux moteurs de 5 à 186 KW.

## Protégez l'entrée d'air de votre moteur

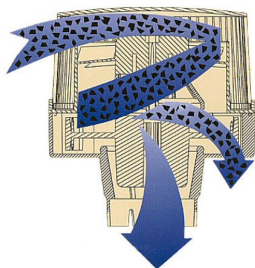
Quelle que soit la qualité de votre filtre à air primaire, avec le temps et l'environnement de travail, ce dernier se colmate plus ou moins rapidement. Une maintenance répétitive est nécessaire, engendrant des frais et une immobilisation de l'engin.

L'installation d'un pré-filtre à air retire jusqu'à 98% des impuretés avant l'arrivée dans le filtre primaire ! La particularité du « Turbo precleaner », est que les polluants sont centrifugés et expulsés à l'extérieur. Seul l'air propre rentre dans le filtre à air primaire qui se colmeta 6 à 10 fois moins vite. Le moteur travaillera dans des conditions optimales engendrant moins de pollution et une maintenance réduite.

## Comment ça marche ?

Le TURBO III se place sur l'arrivée d'air, en lieu et place du chapeau chinois de l'engin. Il se choisit en fonction de l'admission d'air du moteur et son diamètre d'arrivée d'air. Commercialisé depuis plus de 30 ans en Europe, son efficacité est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie.

Le principe est le suivant :



- 1- A l'entrée du Turbo III, l'air entre en rotation entraînant une turbine.
- 2- La force centrifuge sépare alors les poussières, l'eau, la neige... de l'air.
- 3- Toutes les impuretés sont évacuées sur l'extérieur.
- 4- Seul l'air propre descend vers le filtre primaire.

### CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	
Désignation	Préfiltre à air turbolll - 4,5"
Référence	TB3-134-500
Admission d'airmoteur Mini (en CFM)	200
Admission d'airmoteur Maxi (en CFM)	500
Diamètre d'arrivée d'air(en mm)	116 mm
Puissance moteurdiesel* (KW)	73 à 186 KW
Diam. Intérieur d'arrivée d'air (mm)	116
Diam. Extérieur du préfiltre (mm)	237
Hauteur du préfiltre (mm)	295
Poids net (Kg)	2.0
Poids brut (Kg)	2.5
Applications moteurs Diesel	
Puissance en KW (Min/max)	73 à 186 KW
Puissance en CV (Min/max)	98 à 250 CV
Moteurs Gaz/Essence	
Puissance en KW (Min/max)	xxx à xxx KW
Puissance en CV (Min/max)	xxx à xxx CV
Autres applications compresseur, climatisation...	
Débit d'air Min/Max(en l/s)	94 à 236 l/s
Débit d'air Min/Max(en m3/min)	5.6 à 14.2 m3/min

## Quelques photos d'applications



**Modèle T3-2**  
5 - 30 KW

**Modèle T3-3 / 4**  
18 - 93 KW

**Modèle T3-4.5**  
73 - 186 KW

**cDem**

ZI les colonnes N°7  
1, rue Gustave Eiffel  
F95130 Le Plessis Bouchard

Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10  
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59  
info@cdem.fr  
www.cdem.fr

