

# Turbolll Modèle Flex n line - 4,5"

Préfiltre à air auto-nettoyant pour moteur de 79 à 165 KW



## Protégez l'entrée d'air de votre moteur

Quelle que soit la qualité de votre filtre à air primaire, avec le temps et l'environnement de travail, ce dernier se colmate plus ou moins rapidement. Une maintenance répétitive est nécessaire, engendrant des frais et une immobilisation de l'engin.

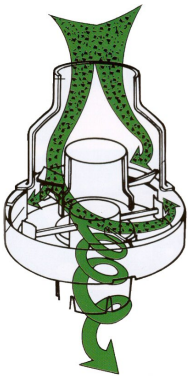
L'installation d'un pré-filtre à air retire jusqu'à 98% des impuretés avant l'arrivée dans le filtre primaire ! La particularité du « Turbo precleaner », est que les polluants sont centrifugés et expulsés à l'extérieur. Seul l'air propre rentre dans le filtre à air primaire qui se colmatera 6 à 10 fois moins vite. Le moteur travaillera dans des conditions optimales engendrant moins de pollution et une maintenance réduite.

## Comment ça marche ?

Le TURBO III se place sur l'arrivée d'air, en lieu et place du chapeau chinois de l'engin. Il se choisit en fonction de l'admission d'air du moteur et son diamètre d'arrivée d'air. Commercialisé depuis plus de 30 ans en Europe, son efficacité est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie.

Le principe est le suivant :

- 1- A l'entrée du Turbo III, l'air entre en rotation entraînant une turbine.
- 2- La force centrifuge sépare alors les poussières, l'eau, la neige... de l'air.
- 3- Toutes les impuretés sont évacuées sur l'extérieur.
- 4- Seul l'air propre descend vers le filtre primaire.



## Turbolll Modèle Flex n line - 4,5"

L'efficacité du pré-filtre à air Turbolll est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie. Il retire jusqu'à 98% des impuretés contenues dans l'air, prolongeant ainsi la vie et la fiabilité du moteur. Voici les points clés à retenir :

- La force centrifuge sépare les poussières de l'air.
- Il se monte en ligne sur la durite d'entrée d'air
- Le filtre à air primaire reste efficace 6 à 10 fois plus longtemps.
- Le système est autonettoyant.
- Son installation est simple et rapide.
- Vous réduisez significativement les coûts de maintenance.
- Son revêtement est en nylon gage d'une longévité exceptionnelle.
- Excellente résistance aux vibrations et à la température (110°C)
- Vous protégez vos engins en location.
- Vous économisez du temps et de l'argent !

La gamme Turbolll inline comprend 2 modèles (mod 3' & 4.5') destinés aux moteurs de 27 à 165 KW.

### CARACTERISTIQUES

Désignation	Préfiltre à air turbolll Flex n line - 4.5"
Référence	TB3-134-502
Admission d'airmoteur Mini (en CFM)	225
Admission d'airmoteur Maxi (en CFM)	475
Diamètre d'arrivée d'air(en mm)	115 mm
Puissance moteurdiesel* (KW)	79 à 165 KW
Admission d'air Min (en CFM)*	225
Admission d'air Max (en CFM)*	475
Diam. Entrée (mm)	115
Diam. Sortie (mm)	126
Hauteur (mm)	327
Poids brut (Kg)	xxx
Applications moteurs Diesel	
Puissance en KW (Min/max)	79 à 165 KW
Moteurs Gaz/Essence	
Puissance en KW (Min/max)	nous consulter
Autres applications compresseur, climatisation...	
Débit d'air Min/Max(en L/s)	94 à 224 L/s



Modèle TB-3 Flex In Line  
27 - 81 KW



Modèle TB-4.5 Flex In Line  
79 - 165 KW

## Quelques photos d'applications



**cDem**

ZI les colonnes N°7  
1, rue Gustave Eiffel  
F95130 Le Plessis Bouchard

Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10  
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59  
info@cдем.fr  
www.cдем.fr

