

Power RAM - 6", 7" ou 8"

Préfiltre à air auto-nettoyant pour moteurs* 119 à 560 KW

Power Ram



Protégez l'entrée d'air de votre moteur

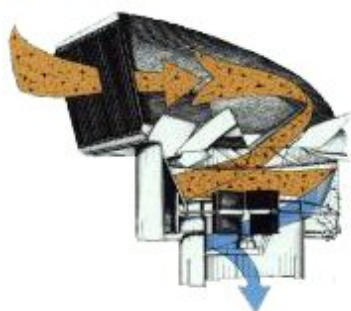
Quelle que soit la qualité de votre filtre à air primaire, avec le temps et l'environnement de travail, ce dernier se colmate plus ou moins rapidement. Une maintenance répétitive est nécessaire, engendrant des frais et une immobilisation de l'engin.

L'installation d'un pré-filtre à air retire jusqu'à 98% des impuretés avant l'arrivée dans le filtre primaire ! La particularité du « Turbo precleaner », est que les polluants sont centrifugés et expulsés à l'extérieur. Seul l'air propre rentre dans le filtre à air primaire qui se colmeta 6 à 10 fois moins vite. Le moteur travaillera dans des conditions optimales engendrant moins de pollution et une maintenance réduite.

Comment ça marche ?

Le TURBO II se place sur l'arrivée d'air, en lieu et place du chapeau chinois de l'engin. Commercialisé depuis plus de 30 ans en Europe, son efficacité est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie.

Le principe est le suivant :



1- A l'entrée du Turbo III, l'air entre en rotation entraînant une turbine.

2- La force centrifuge sépare alors les poussières, l'eau, la neige... de l'air.

3- Toutes les impuretés sont évacuées sur l'extérieur.

4- Seul l'air propre descend vers le filtre primaire.

Quelques photos d'applications



Ce qu'il faut retenir:

Le Power Ram est étudié pour aspirer l'air de façon directionnelle. Il convient particulièrement aux engins qui se déplacent à une vitesse élevée (autour de 90 Km/h). Il retire jusqu'à 98% des impuretés contenus dans l'air, prolongeant ainsi la vie et la fiabilité du moteur.

- La force centrifuge sépare les poussières de l'air.
- Le filtre à air primaire reste efficace 6 à 10 fois plus longtemps.
- Le système est autonettoyant.
- Son installation est simple et rapide.
- Vous réduisez significativement les coûts de maintenance.
- Il est en acier inoxydable recouvert d'une peinture noir galvanisée.
- Impact sur la consommation de carburant.
- Vous protégez vos engins en location.
- Vous économisez du temps et de l'argent !

Le Power RAM est disponible en diamètre 6", 7" ou 8", il est destiné aux moteurs de 119 à 560 KW.

CARACTERISTIQUES

| | |
|---|---------------------------|
| Désignation | Préfiltre à air Power RAM |
| Référence | TBR-108-0002 |
| Admission d'airmoteur Mini(en CFM) | 400 |
| Admission d'airmoteur Maxi(en CFM) | 1500 |
| Diamètre d'arrivée d'air(en mm) | 152 mm |
| Puissance moteurdiesel* (KW) | 119 à 560 KW |
| <hr/> | |
| Diam. Ext (mm) | 359 |
| Diam. Int (mm) | 152 |
| Hauteur (mm) | 330 |
| Poids net (Kg) | 4.1 |
| Poids brut (Kg) | 5.4 |
| <hr/> | |
| Applications moteurs Diesel | |
| Puissance en KW (Min/max) | 119 à 560 KW |
| Puissance en CV (Min/max) | 160 à 750 CV |
| <hr/> | |
| Moteurs Gaz/Essence | |
| Puissance en KW (Min/max) | 165 à 753 KW |
| Puissance en CV (Min/max) | 250 à 1100 CV |
| <hr/> | |
| Autres applications compresseur, climatisation... | |
| Débit d'air Min/Max(en l/s) | 189 à 708 l/s |
| Débit d'air Min/Max(en m3/min) | 11.3 à 42.5 m3/min |



cDem

ZI les colonnes N°7
1, rue Gustave Eiffel
F95130 Le Plessis Bouchard

Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59
info@cdem.fr
www.cdem.fr

