

Pré-filtres RACOR séries Spin On

Séparateurs eau/gasoil pour protection moteur.

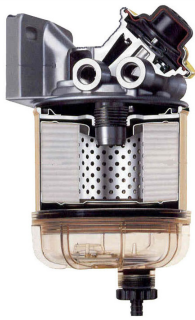
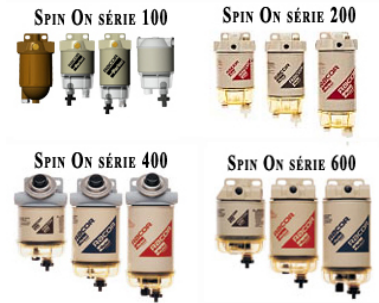
ZI les colonnes N°7
1, rue Gustave Eiffel
F95130 Le Plessis Bouchard
Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59
info@cdem.fr
www.cdem.fr

Un filtre standard ne suffit pas toujours ...

La succession des variations de température engendre de la condensation dans le réservoir, celle-ci se retrouve dans le carburant et détériore votre moteur. En effet, le gasoil sert aussi de lubrifiant au système d'injection. Par conséquent, sa contenance en eau attaque les injecteurs qui s'oxydent et se détériorent.

Il existe une solution :

Le pré-filtre RACOR série "Spin On" non seulement filtre les particules mais il capte également l'eau contenue dans le carburant. Il est conçu pour les moteurs essences ou diesels à injection avec des pressions d'utilisation élevées. Un bol de rétention transparent vous permet de voir s'il est nécessaire de vider l'eau captée par le pré-filtre, ce bol est également disponible en métal (en option). Il existe différents modèles qui vous permettront de protéger les moteurs de vos 4x4, groupes électrogènes, engins de travaux publics, camions poids lourds... Choisissez votre pré-filtre RACOR dans l'une des 4 gammes "Spin On" : les séries 100, 200, 400 et 600.



Comment ça marche ?

Lorsque le carburant entre dans le filtre, l'eau se retrouve bloquée à la surface de l'élément AQUABLOC. Les fines particules d'eau se rassemblent, s'alourdissent par accumulation, coulent le long de la paroi et tombent dans le bol de décantation. C'est le phénomène de coalescence créée par l'élément AQUABLOC.

En parallèle, les particules de poussières, les micros algues... sont piégées par ce pré-filtre à carburant. Il existe des cartouches filtrantes à 2, 10 ou 30 microns, elles s'adapteront à vos besoins les plus exigeants.

Pour information :

Le séparateur RACOR se sélectionne en fonction du débit de carburant. Il s'installe entre le réservoir et la pompe, il faut que le carburant soit aspiré et non poussé, on parle de « ligne d'aspiration ».

Avantages des préfiltres RACOR série SPIN ON :

Le pré-filtre séparateur eau/gasoil est spécialement élaboré pour les moteurs diesel ou essence. Selon la gamme choisie, il traite les débits de carburant jusqu'à 454 litres par heure.

Voici les points clés à retenir :

- Le RACOR sépare l'eau du carburant
- Il filtre les particules et autres polluants jusqu'à 2, 10 ou 30 microns
- La maintenance est simple : bol rétention transparent
- Il prolonge la vie du filtre gasoil primaire
- Son installation est simple et rapide
- Des options répondent à toutes les applications.

Les domaines d'applications sont nombreux : Les 4x4, l'automobile, les poids lourds, les groupes électrogènes, l'industrie, la marine, les travaux publics, la manutention, l'agriculture...

RACOR®



La gamme des préfiltres à gasoil RACOR série SPIN ON :

Filtres séparateur Eau/gasoil	application	Nb de modèles	Description	Débit carburant (min/max)
Spin On Série 100	Petits débits	3	110A, 120A et 140A	57 (l/h)
Spin On Série 200	Petits & moyens débits	3	215R, 230R et 245R	57 / 170 (l/h)
Spin On Série 400	Débits moyens & grands	4	445R, 460R, 490R et 4120R	170 / 454 (l/h)
Spin On Série 600	Débits moyens & grands	4	645R, 660R, 690R et 6120R	170 / 454 (l/h)